

# Classic Offshore 2007

Nu är det dags att damma av din Fjordling, Ockelbo, Weedo, Smuggler, Joker, Glastron, Cigarette eller vad du vill åka med.

## Classic Offshore

Detta är klassen för alla nostalgiker. Tävlingen innehåller två moment:

- Mest tidstypiska båt (omröstning)

- Idealfart. Att så exakt som möjligt pricka en fritt vald genomsnittshastighet.

Båtmodellen ska vara minst 20 år gammal. Nyttillverkade båtar tillåts om modellen är av "äldre" typ, motor får av naturliga skäl vara yngre.

Mest av allt går det ut på att ha förbaskat roligt tillsammans!!!

Det finns mer att läsa om Classic Offshore på:

[http://www.marinauppdrag.se/classic\\_offshore/index.html](http://www.marinauppdrag.se/classic_offshore/index.html)

## ÄR DU INTRESSERAD KONTAKTA:

Olof Renström  
08-53 25 24 22  
070-420 58 58  
[olof.renstrm@telia.com](mailto:olof.renstrm@telia.com)

Staffan Westerling  
070-659 55 12  
[marinan@marinan.com](mailto:marinan@marinan.com)

## För 2007 har kalendern detta innehåll:

- **Onsdag 6:e Juni kl. 10:00 på Slagsta Marina**
  - **Träff för alla som är intresserade av Classic Offshore.**

Vi träffas, snackar båt och sedan åker de som vill en liten sväng med sina båtar och vädrar av vinterdammet. Det går bra att komma även om du inte har båten igång. Det är alltid roligt att träffa de andra "dårarna".

Efter det går vi till serveringen, tar en bit mat tillsammans och fortsätter med båtsnacket.

Det går att komma både land och sjövägen. Vi får tillgång till sjösättningsramp, parkeringsplats för bil och trailer samt förtöjningsplatser.

Ingen föranmälan krävs. Det är bara att komma dit!
- **Lördag 4:e Augusti (tävling), Fredag 3:e Augusti (besiktning)**
  - **Roslagsloppet**

Sista anmälningssdag blir troligtvis i månadsskiftet Juni / Juli.

Roslagsloppet är en riktig klassiker i Offshore -racing. Första loppet kördes redan 1962, och har alltid räknats som ett riktigt "mandomsprov".

Det är en prestation bara att genomföra hela loppet.

Öppet för alla Classic Offshore -båtar.

Mer info. på [www.roslagsloppet.com](http://www.roslagsloppet.com) och [www.svera.org](http://www.svera.org)
- **Lördag 17:e Augusti (både besiktning och tävling)**
  - **Nynäs Offshore**

Sista anmälningssdag blir troligtvis ca. en månad innan. Nynäs är en tävling där det går bra att köra med större powerboats också.

Detta är en tävling med gamla anor som alltid brukar vara trevlig och bra arrangerad. För de som är intresserade av att titta på nyare båttracing så körs även EM i 3B.  
Mer info. kommer på [www.svera.org](http://www.svera.org)

o **Lördag 22:a September (både besiktning och tävling)**

- **Vaxholmsloppet**

Sista anmälningssdag blir troligtvis i början av September.  
Vaxholm är en perfekt tävling för alla som åker lite mindre båtar eftersom vattnen är relativt skyddade.

Arrangören har två begränsningar för Classic Offshore båtar:

- Max. längd 24 fot.

- För er som åker inombordare gäller att ljudnivån får EJ överstiga 90DB på 25 meters avstånd.

Mer info. kommer på [www.svera.org](http://www.svera.org)

### Hur går det till rent praktiskt om du vill tävla i Classic Offshore?

#### Inför tävlingen:

- Anmälan görs enligt vad som står i tävlingsinbjudan, men ska märkas "Classic". I anmälan bör e-mail anges. Maila till Olof Renström och tala om att du anmält dig.
- Tävlingslicens och medlemskap i SVERA -ansluten klubb. Det går att lösa engångslicens om du vill åka Classic Offshore. Då ingår en ansvarsförsäkring som gäller under tävlingen. Dessutom bjuder ÖRK Classic -åkarna i Roslagsloppet på medlemskap för i år om du löser engångslicens (tack ÖRK)!
- Båtens skick och din utrustning ska vara sådan att det inte är direkt farligt att åka. Mer information finns i reglementet på denna länk: [http://www.marinauppdrag.se/classic\\_offshore/reglemente.html](http://www.marinauppdrag.se/classic_offshore/reglemente.html)
- Mätbrev och Tävlingsnummer. Alla båtar behöver mätbrev och tävlingsnummer (inkl. klassbeteckning) som klistras på båten. Mätbrevet är väldigt enkelt och kräver inte invägning etc., utan är mer av ett intyg som bekräftar att båten är en "Classic Offshore" baserat på ägarens uppgifter. Kontakta Olof Renström före anmälan till tävling för att få mätbrev och tävlingsnummer.
- Det är tillåtet att utöver sjökort använda GPS.

#### Tävlingen:

- I Classic Offshore kommer det att tävlas om två saker. Dels vem som kommer närmast den idealfart som sätts individuellt för varje båt (man väljer själv sin idealfart). Dels vem som har mest tidstypiska båt (inkl. motor). Mest tidstypiska båt röstas fram av de deltagande. Omröstningen sker i samband med besiktningen och resultatet presenteras efter loppet.
- Banan samt startprocedur anges i tävlingsinbjudan alt. startbekräftelse.